

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/70, του Ν.489/76, όπως ισχύει, της Υ.Α. Κ4-585-78/ΦΕΚ 795 όπως ισχύει, η οποία εκδόθηκε με εξουσιοδότηση της παρ. 7 του αρ. 6 του Ν.489/76 και του Ν. 2496/97 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους.

### Η ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

#### ΑΡΘΡΟ 1.

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση Ασφαλίσεως, που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφαλίσεως, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης.

### 2. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

#### ΑΡΘΡΟ 2.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφαλίσεως και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
- την Πρόταση Ασφαλίσεως και
- τις Πρόσθετες Πράξεις

που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου. Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματά της, δεν ισχύει. Οι Ειδικό Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

### 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

#### ΑΡΘΡΟ 3.

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο για τις κατωτέρω περιπτώσεις:

- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων
- τραυματισμού προσώπων
- υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

### 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

#### ΑΡΘΡΟ 4.

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφαλίσεως έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 "Πολυμελή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφαλίσεως".

Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του Ασφαλιστή, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αιτήσεως του Ασφαλισμένου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

### 5. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

#### ΑΡΘΡΟ 5.

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό.

Όταν υπάρχουν περισσότεροι ζημιωθέντες του ενός και εάν το σύνολο της αποζημιώσεως υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, το δικαίωμα αυτών περιορίζεται σύμμετρα έως συμπληρώσεως του ασφαλιστικού ποσού.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Ασφαλισμένου.

### 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

#### ΑΡΘΡΟ 6.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα το οποίο αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο και με την προϋπόθεση εμπρόθεσμης καταβολής ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα, οπότε λύεται αυτοδίκαια με την πάροδο του συμφωνηθέντος χρόνου.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί και με αντισυμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Αποκλείεται σιωπηρή παράταση της ασφαλιστικής συμβάσεως. Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να λυθεί και πριν από τη λήξη της με έγγραφη καταγγελία εκάστου των μερών κατά τις διατάξεις των νόμων 2496/97 και 489/76.

Ο λήπτης της ασφαλίσεως δικαιούται να ζητήσει με έγγραφη αίτηση του την λύση της.

Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος επιφέρει μετά πάροδο 15 ημερών την αυτοδίκαιη λύση της ασφαλιστικής συμβάσεως, εκτός εάν εντός της ίδιας προθεσμίας ο νέος κύριος ή κάτοχος με έγγραφη δήλωσή του, δηλώσει ότι επιθυμεί την συνέχιση της ασφαλίσεως και εντός 10 ημερών από της λήψης αυτής η εταιρία δεν αποποιηθεί την συνέχιση.

## 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

### ΑΡΘΡΟ 7.

1. Ο λήπτης της ασφαλίσεως ή και ο Ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής συμβάσεως έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο θα έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, καθώς επίσης, να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του Ασφαλιστή.

2. Εάν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφαλίσεως ή του Ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του Ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του Ασφαλιστή για τροποποίηση της συμβάσεως θεωρείται ως καταγγελία, εάν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της προτάσεως.

4. Σε περίπτωση παραβάσεως από αμέλεια της υποχρεώσεως που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφάλιστρου που έχει καθορισθεί προς στο ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παραβάσεως από δόλο της υποχρεώσεως που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παραβάσεως. Εάν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρεώσεως του προς την καταβολή του ασφαλίσματος. Ο λήπτης της ασφαλίσεως υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής συμβάσεως εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ.2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφαλίσεως ή μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ.5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται των ασφαλίστων που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά τον χρόνο, κατά τον οποίο επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της συμβάσεως ή κατά το χρόνο επελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου στις περιπτώσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου αυτού που περιορίζεται η ευθύνη αυτού ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Κατά την διάρκεια της συμβάσεως ο λήπτης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε 14 μέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που εάν ο Ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επιτάσεως του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της.

Σε περίπτωση παραλείψεως της γνωστοποίησεως, εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης ο λήπτης της ασφαλίσεως ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιήσουν αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διευθύνσεως κατοικίας του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχειρήσεώς του.

## 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

### ΑΡΘΡΟ 8.

Σε περίπτωση επελεύσεως της ζημιάς, ο λήπτης της ασφαλίσεως ή και ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως, μέσα σε 8 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιολόγο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της και να δώσει όλες τις αναγκαίες ειλικρινείς πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επελεύσεως του κινδύνου που του ζητάει ο Ασφαλιστής.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιολόγο γεγονός, υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή ή μείωση

της ζημιάς, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν Ασφαλισμένος και ν' ακολουθεί τις οδηγίες του Ασφαλιστή.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης ή αναγνώριση οφειλής από τον Ασφαλισμένο ή του λήπτη της ασφαλίσεως προς τρίτο δεν δεσμεύουν την Εταιρία, ευθυνόμενοι για αποκατάσταση κάθε ζημιάς της που προήλθε από ανακριβείς ομολογίες και αναγνωρίσεις οφειλών.

6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαιτήσεως ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξιώσεως αποζημιώσεως, έως το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά.

Έχει δε, την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στην διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαιτήσεως. Ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε, την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφαλίσεως ή και τον Ασφαλισμένο των ως ανωτέρω υποχρεώσεων τους, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο. Ο λήπτης της ασφαλίσεως δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως, εάν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

## 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟ 9.

Δεν καλύπτονται με το Ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του Ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφαλίσεως και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από συμμετοχή του ασφαλιζόμενου σχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών απόιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

6. Από οδηγό που δεν έχει άδεια οδήγησεως που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησεως μικρότερη του έτους, καλύπτεται μόνον με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφάλιστρο.

Μόνον για ίδιες ζημιές σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η ως άνω κάλυψη ο Ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφαλίσεως συμμετέχουν σε ποσοστό 50% της όλης ζημιάς.

8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Εάν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν ή παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκίνητων.

15. Κατά την διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών , με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

16. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προξενούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο Ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλόμενου.

## 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

### ΑΡΘΡΟ 10.

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου καθώς και το δίπλωμά του, όπως ισχύουν κάθε φορά τα τιμολόγια της εταιρίας.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφαλίσεως από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον Ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά την διάρκεια της ασφαλιστικής συμβάσεως.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση Ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφαλίσεως ή και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίσεων.

## 11. ΟΡΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΖΗΜΙΩΝ (BONUS-MALUS)

Τα ασφάλιστρα Αστικής Ευθύνης και ιδίων ζημιών του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, αναπροσαρμόζονται με κάθε λήξη αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφαλίσεως στην ίδια ή σε άλλες ασφαλιστικές εταιρίες, με βάση την κατωτέρω κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, κατά τη συγκεκριμένη δωδεκάμηνη περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που συνέβησαν κατά την περίοδο αυτή, τηρουμένων των κατωτέρω αναφερομένων κανόνων:

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ BONUS - MALUS

BONUS	ΕΚΠΤΩΣΗ	MALUS	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ
10	0	11	4%
9	4%	12	8%
8	8%	13	12%
7	12%	14	16%
6	16%	15	20%
5	20%	16	24%
4	24%	17	28%
3	28%	18	32%
2	32%	19	36%
		20	40%

1. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου, η Εταιρεία καθορίζει εκ νέου τα εφαρμοστέα ασφάλιστρα από τη μεταβολή και μετά, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο Ασφαλισμένος.

2. Για τον Ασφαλισμένο για την πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη ασφαλιστική Εταιρεία), αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο τα ασφάλιστρα της βάσεως, τα οποία αντιστοιχούν στην κατηγορία 10. Για τα επόμενα δωδεκάμηνα ασφαλίσεως, τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των ζημιών.

3. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, εφόσον ήταν σε ισχύ η ασφάλιση για ολόκληρο το δωδεκάμηνο στην ίδια ή σε πολλές διαδοχικά ασφαλιστικές εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο κάθοδο ενός βαθμού της κατηγορίας, στην οποία βρισκόταν το Ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του

προηγούμενου δωδεκάμηνου, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών. Η κάθοδος τερματίζεται στην κατηγορία 2.

4. Κάθε ζημιά κατά τη δωδεκάμηνη περίοδο ασφαλίσεως συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά την λήξη του προηγούμενου δωδεκάμηνου, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών. Η άνοδος τερματίζεται στην κατηγορία 20.

5. Σαν «ζημιά» θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία η ασφαλιστική εταιρία κατέβαλε αποζημίωση στον Ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή σε τρίτους ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλει τέτοια αποζημίωση.

6. Ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα εντός 6 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος να δηλώσει στην ασφαλιστική εταιρία εγγράφως εάν θα αναλάβει το κόστος δαπανών διακανονισμού της ζημίας, προκειμένου να μην επιβαρυνθεί με το MALUS. Μετά την παρέλευση των 6 μηνών, δεν παρέχεται η ανωτέρω δυνατότητα.

## 12. ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1.

Η καταβολή του αναγραφόμενου συνολικού ασφαλιστρού γίνεται μόνον προκαταβολικώς, εφ' άπαξ και τοις μετρητοίς.

Η έγγραφη βεβαίωση ασφαλίσεως και το ειδικό σήμα (άρθρο 5 παρ.2 Ν 489/76) χορηγούνται μόνον με την καταβολή των συμφωνηθέντων ασφαλιστρών και αφορούν αποκλειστικά στην χρονική διάρκεια ασφαλίσεως. Τα ανωτέρω ισχύουν ανάλογα σε κάθε ανανέωση ή παράταση της ασφαλιστικής συμβάσεως.

### ΑΡΘΡΟ 2.

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 489/76 του Ν. 2496/97 μόνον ως προς τους κατά το νόμο τούτο καλυπτομένους υποχρεωτικούς κινδύνους και μόνο για τα, με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου, καθοριζόμενα εκάστοτε ελάχιστα ασφαλιστικά ποσά. Ως προς τους λοιπούς κινδύνους, καθώς και για τα ασφαλιστικά ποσά πέραν των υποχρεωτικών κατωτάτων ορίων, συμφωνείται ότι οι διατάξεις του Ν.489/76 ουδεμία έχουν εφαρμογή, αλλά ισχύουν οι ειδικοί όροι προαιρετικών καλύψεων που είναι ενσωματωμένοι στο παρόν Ασφαλιστήριο.

### ΑΡΘΡΟ 3.

Κίνδυνοι αναφερόμενοι εις τους σχετικούς πίνακες δεν καλύπτονται υπό του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, εφ' όσον παραπλεύρως αυτών και στην οικεία στήλη δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα προς αυτά ασφάλιστρα.

### ΑΡΘΡΟ 4.

Από τους ειδικούς όρους των αναγραφόμενων στον πίνακα του άρθρου 1 του παρόντος Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, υπό τον τίτλο «ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ» ισχύουν μόνον εκείνοι παραπλεύρως των οποίων είτε αναγράφονται ασφάλιστρα, είτε η ένδειξη 'ΙΣΧΥΕΙ'.

### ΑΡΘΡΟ 5.

Ο Ασφαλισμένος τελεί εν γνώσει και αποδέχεται του Γενικούς Όρους Ασφαλίσεως αυτοκινήτων που είναι ενσωματωμένοι στο παρόν Ασφαλιστήριο, τους όρους του εγκεκριμένου τιμολογίου ασφαλίσεως αυτοκινήτων, ως και τους Ειδικούς όρους των προαιρετικών καλύψεων.

### ΑΡΘΡΟ 6.

Οι Γενικοί Όροι Ασφαλίσεως αυτοκινήτων ως και οι Ειδικοί όροι των προαιρετικών καλύψεων ισχύουν για κάθε ανανέωση ή παράταση της ασφαλιστικής συμβάσεως.

## 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟ 13.

Ο λήπτης της ασφαλίσεως ή και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το Ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφαλίσεως, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίσεως δεν ισχύει, εάν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών, εάν ο Ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφαλίσεως.

## 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 14.

Εάν το Ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφαλίσεως ή ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση γνωστοποίησης της υπάρξεως άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο συνάψεως της συμβάσεως, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία με ή χωρίς κοινό συντονιστή Ασφαλιστή, ο κάθε Ασφαλιστής ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλισμένου σε αυτόν ποσοστού. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 Ν. 2496/97.

#### 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

##### ΑΡΘΡΟ 15.

Σε περίπτωση μεταβιβάσεως του αυτοκινήτου από αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του πρώτου κτήτορα μεταβιβάζονται στους κληρονόμους του, εκτός εάν αυτοί ειδοποιήσουν για τη μη αποδοχή τους τον Ασφαλιστή, μέσα σε ένα μήνα από το θάνατο.

Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος, συνέπεια ειδικής διαδοχής, επιφέρει μετά πάροδο 15 ημερών, την αυτοδίκαιη λύση της ασφαλιστικής συμβάσεως, εκτός εάν εντός της αυτής προθεσμίας ο έως τώρα λήπτης της ασφαλίσεως ή ο νέος κύριος ή κάτοχος ζητήσουν δι' εγγράφου τους που θα περιέχει τα ακριβή στοιχεία της μεταβολής, τη συνέχιση της ασφαλιστικής καλύψεως και η Εταιρία δεν αποποιηθεί εγγράφως την αίτηση, εντός 10 ημερών από τη λήψη της. Στην περίπτωση αυτή η ασφαλιστική σύμβαση λύεται από την αποποίηση της αιτήσεως ή μετά πάροδο 16 ημερών από την αποποίηση, εάν έχουν προκαταβληθεί για το χρονικό αυτό διάστημα τα ασφάλιστρα. Η Εταιρία δεν ευθύνεται σε αποζημίωση, εάν μετά την ανωτέρω μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής, συνήφθη νέα ασφαλιστική σύμβαση αφορώσα στο ίδιο όχημα και καλύπτουσα το επελθόν ατύχημα.

#### 16. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

##### ΑΡΘΡΟ 16.

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη οποτεδήποτε και ελεύθερα. Η ακύρωση γίνεται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέρχονται πριν την πάροδο 20 ημερών από τότε που θα κοινοποιηθεί το περί καταγγελίας συστημένο ή επί αποδείξει έγγραφο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφαλίσεως. Ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, το ειδικό σήμα και τη βεβαίωση ασφαλίσεως του άρθρου 5 του Ν.489/76, παίρνοντας σχετική απόδειξη. Εάν η ακύρωση ζητηθεί από τον Ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακυρώσεως μήνα.

#### 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

##### ΑΡΘΡΟ 17.

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του Ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση.

#### 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

##### ΑΡΘΡΟ 18.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

#### 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

##### ΑΡΘΡΟ 19.

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλιζόμενου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

#### 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

##### ΑΡΘΡΟ 20.

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.

#### 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

##### ΑΡΘΡΟ 21.

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το Ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός εάν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ / ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι περιγραφόμενες στη συνέχεια προαιρετικές ασφαλίσεις παρέχονται με το αυτό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο και οι ειδικοί ασφαλιστικοί όροι που τις συνοδεύουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος τούτου.
2. Η ευθύνη της ασφαλιστικής Εταιρίας στις περιπτώσεις των κατωτέρω προαιρετικών ασφαλίσεων, εξαντλείται μέχρι του αναφερομένου ασφαλιστικού ποσού για την αντίστοιχη προαιρετική ασφάλιση έστω και αν από το ίδιο ατύχημα υπάρχουν περισσότεροι ζημιωθέντες. Στο ασφαλιστικό ποσό περιλαμβάνονται πάσης φύσεως έξοδα.
3. Επί των προαιρετικών ασφαλίσεων ισχύουν, εφόσον δεν τροποποιούνται κατωτέρω, οι Γενικές Διατάξεις των Γενικών Όρων ασφαλίσεως αυτοκινήτων του παρόντος.

### ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Η ασφάλιση δύναται να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από την σύμβαση, τις ακόλουθες καλύψεις που αφορούν στο ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, α) ίδιες ζημιές του αυτοκινήτου (μικτή ασφάλιση) β)ζημιές του αυτοκινήτου από πυρκαϊά γ) ολική ή μερική κλοπή του αυτοκινήτου δ) Αστική Ευθύνη του κυρίου και νόμιμου κατόχου από πυρκαϊά ε) ζημιές από θραύση κρυστάλλων.

#### A. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ( ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ )

- α. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών ( μικτή ασφάλιση ) καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση τούτου.
- β. Η ασφάλιση Ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή, το ποσό της οποίας καθορίζεται κάθε φορά κατά την έναρξη της συγκεκριμένης καλύψεως, κατόπιν συμφωνίας του Ασφαλιζόμενου με την Εταιρία. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται δια το ποσόν το πέραν του ποσού της απαλλαγής της ζημίας.
- γ. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών δεν καλύπτει ζημιές, οι οποίες προκαλούνται σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου (αξεσουάρ).Δια την κάλυψη αυτών απαιτείται ειδική συμφωνία.

#### B. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Προκειμένου για ασφαλίσεις ιδίων ζημιών από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση (ασφάλιση ιδίων ζημιών) ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις των Γενικών Όρων Ασφαλίσεως. Επίσης εξαιρούνται:

- α. Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησης αυτού.
- β. Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφ' όσον αυτά δεν συντρέχουν μετ' άλλων ζημιών καλυπτομένων δια της παρούσης ασφαλίσεως.
- γ. Αναφορικά με τις ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν υπάρχει ρητή έγγραφη αντίθετη συμφωνία.
- δ. Ζημιές, οι οποίες συμβαίνουν κατά την διάρκεια που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων ή επί οδών όπου η κυκλοφορία απαγορεύεται από τις αρχές.
- ε. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών δεν καλύπτει ζημιές από φθορές από χρήση, μείωση της αποδόσεως και της εμπορικής αξίας του αυτοκινήτου, ως και κάθε είδος αποθετικών ζημιών από την στέρση της χρήσεώς του.

#### Γ. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΟΣ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος από πυρκαϊά, πτώση κεραυνού, αυτόματη ανάφλεξη από έκρηξη του, τρομοκρατικές ενέργειες / κακόβουλες βλάβες & από φυσικά φαινόμενα εν γένει.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών όρων, του παρόντος.

#### Δ. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ολική αφαίρεση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που έχει κλαπεί, σύμφωνα με τους κατωτέρω ειδικούς όρους και συμφωνίες:

1. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειας του.
2. Ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να δηλώσει την κλοπή στην Αστυνομική Αρχή, η δε υποχρέωση του Ασφαλιστή γεννάται μόνον αφού περάσουν 90 ημέρες, αφ' ότου υποβληθεί η σχετική μήνυση και εφ' όσον προσκομισθεί βεβαίωση, ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και ότι το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί.

3. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει την μήνυση ούτε μετά την καταβολή προς αυτόν του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.

4. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής δικαιούται να ζητήσει και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να προσκομίσει: α) βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (ΔΟΥ) περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας του και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί εις τις δηλώσεις εισοδήματος του Ασφαλισμένου των προηγούμενων ετών, β) την υπογραφή ειδικού ανεκκλήτου πληρεξουσίου συμβολαιογραφικού από τον Ασφαλισμένο, δια του οποίου ο τελευταίος θα διορίζει ειδικό αυτού πληρεξούσιο τον νόμιμο εκπρόσωπο της Εταιρίας και θα του παρέχει την ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα να πωλήσει το ευρεθιστό αυτοκίνητο προς τρίτον ή και προς την Εταιρία, περιέχοντος του πληρεξουσίου ρήτρα αυτοσυμβάσεως με εντολή να κρατήσει για την εταιρία το τίμημα, γ) κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου.

5. Εάν το αυτοκίνητο ευρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο Ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την εταιρία μόλις το πληροφορηθούν.

Η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της ανευρέσεως του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον Ασφαλισμένο της στην διεύθυνση που έχει δηλώσει εις το Ασφαλιστήριο, προκειμένου ο τελευταίος να δηλώσει εγγράφως μέσα σε προθεσμία δύο μηνών εάν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν αυτοκίνητο και να επιστρέψει στην Εταιρία το καταβληθέν ασφάλισμα πλέον τόκων από την ημέρα καταβολής του ασφαλισματος και εξόδων. Εάν ο ασφαλιζόμενος δεν απαντήσει εγγράφως εντός της ανωτέρω προθεσμίας των δύο μηνών, εκπίπτει από το δικαίωμα αυτό.

#### Ε. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο τις ζημιές που προξενούνται κατά την διάρκεια της κλοπής από αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που είναι στερεά προσδεσμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία και όχι τις τυχόν ζημιές του ίδιου του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά την διάρκεια της κλοπής (όπως από σύγκρουση, πρόσκρουση κλπ). Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομική Αρχή και να προσκομίσει στην Εταιρία αντίγραφο της μηνύσεως και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής, μετά την ανεύρεση του αυτοκινήτου στο οποίο να βεβαιούται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου. Η ασφάλιση μερικής κλοπής παρέχεται μόνο εφ' όσον έχει συναφθεί ασφάλιση ολικής κλοπής.

#### ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΕΠΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΥΡΟΣ - ΟΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Όπως επί ασφαλίσεως ιδίων ζημιών του αυτοκινήτου, έτσι και επί ασφαλίσεως πυρός, ολικής και μερικής κλοπής, δεν καλύπτονται φθορές από χρήση, μείωση της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ως και κάθε είδος αποθετικών ζημιών από την στέρηση της χρήσεώς του.

Ειδικότερα στην ασφάλιση πυρός, ολικής και μερικής κλοπής από τις εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων Ασφαλίσεως αυτοκινήτων, ισχύουν μόνον οι κατωτέρω:

α) Από επιδρομή, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε με την κήρυξη του πολέμου, οχλαγωγίας, διαδήλωσης, απεργίας, στάσης, πραξικοπήματος ή επανάστασης ή επιτάξεων πάσης φύσεως.

β) Από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή ραδιενεργές μολύνσεις από οποιαδήποτε αιτία.

#### Ζ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

α. Επί Ασφαλίσεως ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής - ολικής) και πυρός το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο Ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας, από ένα ή περισσότερα ατυχήματα εντός της ασφαλιστικής περιόδου (ετησίας) για κάθε είδος ασφαλίσεως. Η ευθύνη της Εταιρίας ανέρχεται έως το ασφαλιστικό ποσό και εάν ακόμη από το αυτό ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι.

β. Εάν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλιζόμενος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών.

#### Η. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΥΡΟΣ

Με την ασφάλιση αυτή καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαϊά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και η οποία προκλήθηκε από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου και δεν οφείλεται σε τρομοκρατική ή άλλη κακόβουλη ενέργεια τρίτου. Το εις το Ασφαλιστήριο συμφωνηθέν και αναγραφόμενο ασφαλιστικό ποσό, αποτελεί το ανώτατο όριο της ευθύνης της Εταιρίας για έναν ή περισσότερους ζημιωθέντες εκ του αυτού ατυχήματος.



## Θ. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Με το παρόν θα καλύπτονται τα κρύσταλλα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από θραύση που θα προκληθεί από οποιαδήποτε αιτία, ακόμη και κατά την απόπειρα κλοπής.

Εξαιρούνται: φανοί και καθρέπτες εξωτερικοί.

## ΙΑ.ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

### 1.Αντικείμενο ασφάλισης

Με την κάλυψη αυτή, η εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, μέχρι τη αγοραστική και τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος του, που αυτό έχει κατά την ημερομηνία του ατυχήματος και σε καμία περίπτωση πέραν των 40.000,00 EURO που αποτελεί το ανώτατο όριο, αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που αυτό συγκρουστεί από αποκλειστική υπαιτιότητα οδηγού άλλου αυτοκινήτου, το οποίο αποδεδειγμένα ήταν ανασφάλιστο, κατά το χρόνο επελεύσεως του ατυχήματος.

### 2.Προϋποθέσεις για την κάλυψη της ζημιάς.

Απαραίτητες και αναγκαίες προϋποθέσεις για την κάλυψη της ζημιάς και την καταβολή του ασφαλισματος είναι οι ακόλουθες, οι οποίες πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά:

α)Οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να έχουν προκληθεί μετά από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα. Ζημιές από εκτροπή, ανατροπή, πρόσκρουση κ.λ.π. του ασφαλισμένου οχήματος σε ατύχημα χωρίς σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα, δεν καλύπτονται.

β) Να είναι γνωστά τα στοιχεία του ζημιογόνου ανασφάλιστου οχήματος, του οδηγού και του ιδιοκτήτη του.

γ)Η έλλειψη ασφάλισης να αποδεικνύεται από επίσημα έγγραφα αποδεικτικά στοιχεία, όπως βεβαίωση της ΥΣΑΕ ή έγγραφο της Τροχαίας.

δ)Η αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος να προκύπτει κατά τρόπο αναμφισβήτητο και να αποδεικνύεται από επίσημα αποδεικτικά στοιχεία (όπως ποινική δικογραφία ή δελτίο συμβάντων της Τροχαίας),υποχρεωτικά δε να έχει κληθεί και επιληφθεί στον τόπο του ατυχήματος αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή.

ε)Το είδος και το ύψος των υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος να αποδεικνύεται από φωτογραφίες, τιμολόγια και Έκθεση Πραγματογνωμοσύνης, από πραγματογνώμονα οριζόμενο από την εταιρία, η οποία πρέπει να ειδοποιείται, υποχρεωτικά προς τούτο , άμεσα από τον ασφαλιζόμενο.

στ)Να μην έχει ήδη ασκήσει αγωγή ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κατά των κατά νόμο υπόχρεων για την αποζημίωσή του. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που εν συνεχεία παραιτηθεί από την αγωγή αυτή.

### 3.Υποκατάσταση Εταιρίας

α)Ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος υποχρεούται να διαφυλάξει κάθε δικαίωμά του εναντίον του υπαιτίου τρίτου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και την επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, πριν την καταβολή της οποίας ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην εταιρία κάθε σχετικό δικαίωμά του για την αποζημίωσή του από τον υπαίτιο οδηγό κάτοχο ή κύριο του ανασφάλιστου οχήματος, το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιοδήποτε ασφαλιστική εταιρία, σε περίπτωση που κριθεί δικαστικά ότι το φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα ήταν ασφαλισμένο σε αυτή και κάθε άλλο κατά νόμο υπόχρεο, παρέχει δε το δικαίωμα στην εταιρία να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της για την επανείσπραξη της καταβληθείσας αποζημίωσης από τα παραπάνω υπόχρεα πρόσωπα.

β)Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος υποχρεούται να παράσχει κάθε αναγκαία δικαστική συνδρομή ή βοήθεια προς την εταιρία (όπως π.χ. στοιχεία μαρτύρων, ενόρκων βεβαιώσεων κ.λ.π.) για την δικαστική ή εξώδικη επιδίωξη της εταιρίας επανείσπραξης της αποζημίωσης από τα παραπάνω κατά νόμο υπόχρεα πρόσωπα.

Ρητά συμφωνείται ότι σε αντίθετη περίπτωση , ο αποζημιωθείς ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην εταιρία την καταβληθείσα από αυτή αποζημίωση.

γ)Η εταιρία αποζημιώνοντας τον ασφαλισμένο, υποκαθίσταται άμεσα και αυτοδίκαια σε όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός κατά του τρίτου υπαιτίου ή κατόχου ή κυρίου του ανασφάλιστου οχήματος, του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής εταιρίας, σε περίπτωση που κριθεί δικαστικά ότι το φερόμενο ως ανασφάλιστο όχημα ήταν ασφαλισμένο σε αυτή και κάθε άλλου κατά νόμο υπόχρεου, έτσι ώστε η εταιρία να καθίσταται αποκλειστικός φορέας των αξιώσεων αυτών.

### 4.Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

α)Εάν δεν συντρέχουν σωρευτικά όλες οι προϋποθέσεις που αναφέρονται παραπάνω.

β)Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή ασφαλισμένος παραβιάσει τις ανωτέρω αναγραφόμενες υποχρεώσεις του ή οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση αυτού, που απορρέει από τους Γενικούς και Ειδικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

γ) Προϋπάρχουσες ζημιές ή φθορές λόγω κακής χρήσης / συντήρησης μείωσης απόδοσης, μείωση της εμπορικής και τεχνικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος, δαπάνη μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, αξία των εντός αυτού μεταφερόμενων πραγμάτων, όπως και τυχούσες αποθετικές ζημιές από την στέρηση της χρήσης του οχήματος ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, καθώς και ηθική βλάβη του οδηγού ή του κυρίου του ασφαλισμένου οχήματος.

δ) Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο των αποκλεισμένων κινδύνων και γενικών εξαιρέσεων.

ε) Όταν το ατύχημα γίνεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

#### ΙΒ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

Επί των παραπάνω ασφαλίσεων ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

α. Μέσα σε χρονικό διάστημα οχτώ (8) εργάσιμων ημερών από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου να γνωστοποιήσει τούτο εγγράφως εις την Ασφαλιστική Εταιρία. Η παράβαση της υποχρέωσης αυτής, απαλλάσσει την Εταιρία από κάθε υποχρέωση αποκατάστασης της ζημιάς.

β. Να παίρνει όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα δείχνοντας ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου ή την επαύξηση τούτου. Σε περίπτωση παραβάσεως της υποχρέωσης αυτής, η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην αποζημίωση που οφείλει, κάθε ζημιά που προξενήθηκε συνέπεια της παραβάσεως αυτής.

γ. Να διαθέσει αμέσως στην Εταιρία το αυτοκίνητό του, προκειμένου η τελευταία με πραγματογνώμόνά της διενεργήσει πραγματογνωμοσύνη μέσα σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επελεύσεως του κινδύνου που του ζητάει ο Ασφαλιστής.

Πριν λήξει η παραπάνω προθεσμία, ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να επισκευάσει το αυτοκίνητό του. Εάν ο Ασφαλισμένος αρνηθεί να διαθέσει το αυτοκίνητό του στην Εταιρία για την διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση αποζημίωσης του Ασφαλισμένου.

#### ΙΓ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

α. Για κάθε διαφορά που θα ανακύψει μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, πάντων των ανωτέρω προαιρετικών καλύψεων, αρμόδια θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

β. Ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της έδρας της εταιρίας.

γ. Τα τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή εκ πάντων των ανωτέρω προαιρετικών καλύψεων ορίζονται τα όρια του Ελληνικού Κράτους. Δια την ισχύ των προαιρετικών καλύψεων εκτός των ορίων του Ελληνικού Κράτους, απαιτείται ειδική συμφωνία επέκτασης με την καταβολή και του σχετικού επασφαλίστρου.

δ. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του αυτοκινήτου επιφέρει αμέσως την διακοπή των προαιρετικών καλύψεων που έχουν συμφωνηθεί.

ε. Όλες οι παραπάνω προαιρετικές ασφαλίσεις που αναφέρονται εις το παρόν Ασφαλιστήριο δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσεως, μείωσης της αποδόσεως και της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, ως και κάθε φύσεως αποθετικές ζημιές.

ζ. Κάλυψη των ανωτέρω αναφερομένων προαιρετικών ασφαλίσεων αποδεικνύεται μόνο με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου των καλυπτόμενων κινδύνων και των αντίστοιχων ποσών καλύψεως και ασφαλίσεων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Η Εταιρία, με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του Κλάδου Αυτοκινήτων, ασφαλίζει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά το χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού για τροχαίο ατύχημα, από το οποίο προκλήθηκαν στον ίδιο σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Ως δικαιούχοι του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου του Ασφαλισμένου, ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

### ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

1. ΘΑΝΑΤΟΣ έως Ευρώ 15.000 ετησίως από τροχαίο ατύχημα.
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ Ή ΜΕΡΙΚΗ) ΈΩΣ Ευρώ 15.000 ετησίως, ανάλογα με τον βαθμό αναπηρίας του Ασφαλισμένου.

#### Α. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Εάν αποδειχθεί ότι ο Ασφαλισμένος, εξαιτίας καλυπτομένου ατυχήματος, αμέσως ή εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε διαρκή (ισόβια) Ολική Ανικανότητα, η Εταιρία καταβάλλει στον ίδιο το ασφαλισμένο αυτό το ποσό, πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί ως οριστική. Ως διαρκής (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, (του ενός ματιού και ενός μέλους), του ενός χεριού και ενός ποδιού καθώς και ολική παραλυσία. Οι ανωτέρω περιπτώσεις Διαρκούς (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

#### Β. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

α) Ως Διαρκής (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή, κατά την οποία η ικανότητα του Ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη την διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διαρκούς Ανικανότητας, που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, θεωρείται Διαρκής μερική Ανικανότητα.

Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή εντός ενός (1) έτους από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλισμένου ποσού για την Διαρκή Ολική Ανικανότητα, ανάλογα με το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας και έως 70% (ανώτατο όριο).

β) Η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους, που ήταν ήδη ελαττωματικό πριν συμβεί το ατύχημα, δεν καλύπτεται.

γ) Επίσης, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν το γεγονός ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για την ζημιά που προέκυψε αμέσως μετά το ατύχημα, χωρίς να ληφθεί υπ' όψιν η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.

δ) Ειδικά σε περιπτώσεις κακώσεως της σπονδυλικής στήλης με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, οσφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση το 40% (ανώτατο όριο).

ε) Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με τον βαθμό αναπηρίας του Ασφαλισμένου.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

	Δεξιά Μέλη	ΠΟΣΟΣΤΑ Αριστερά Μέλη
Πλήρης απώλεια βραχίονος ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα και του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια δύο από τα τελευταία δάκτυλα	15%	12%

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

## Ποσοστά

Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού, συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	25%
Κάταγμα της επιγονατίδας	20%
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει πωρωθεί	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ισχίου ή του γονάτου	20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%
Βράχυνση κατά 5 εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%
Πλήρης απώλεια οφθαλμού ή ελάττωση της οράσεως και των δύο οφθαλμών κατά το ήμισυ	25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%
Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει πωρωθεί	25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Για κάθε περίπτωση Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, που δεν αναγράφεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του Ασφαλισμένου για εργασία. Εάν ο Ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (ανώτατο όριο).

### ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα και οι άμεσες ή έμμεσες συνέπειές τους που οφείλονται:

- α) Σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και, γενικά, σε κάθε μορφής ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν οριστεί ατύχημα
- β) Σε μέθη του οδηγού, ή σε χρήση ναρκωτικών τοξικών ουσιών, ή σε χρήση άλλων φαρμάκων
- γ) Σε σεισμούς, πλημμύρες και, γενικά, σε φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές
- δ) Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις
- ε) Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και, γενικά, ραδιενεργών στοιχείων
- στ) Σε πρόθεση οδηγού Αντισυμβαλλόμενου ή τρίτου
- ζ) Σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας Ασφαλισμένου οδηγού

2. Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο αυτό ατυχήματα που θα προξηνηθούν στον εκάστοτε οδηγό του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου που:

- α) Συμμετέχει σε αγώνες, επίσημους ή όχι, ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις και, γενικά, οδηγεί κατ' αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο
- β) Έχει κλαπεί
- γ) Οδηγείται από άτομο που δεν έχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια οδήγησης
- δ) Χρησιμοποιείται για σκοπό, διαφορετικό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του

3. Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση οι καρδιακές παθήσεις, έστω και αν αποδοθούν με δικαστική απόφαση στο ατύχημα.

4. Δεν καλύπτονται ψυχικές διαταραχές, έστω και αν οφείλονται στο ατύχημα.

### ΑΡΘΡΟ 4. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας.

### ΑΡΘΡΟ 5. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ζημία που έχει διακανονισθεί με αυτή την ασφαλιστική κάλυψη και για την οποία υπάρχει υπογεγραμμένη εξοφλητική απόδειξη, δεν αναθεωρείται, έστω και αν εντός του ίδιου χρονικού διαστήματος επέλθει από το ατύχημα αυτό θάνατος του Ασφαλισμένου.

#### ΑΡΘΡΟ 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Ασφαλισμένος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει εγγράφως στην Εταιρία κάθε ατύχημα εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία του ατυχήματος, διαφορετικά, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την καταβολή οποιουδήποτε ποσού.

#### ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος:

- α) Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία), τα οποία η Εταιρία θεωρεί ως απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλει οποιοδήποτε ποσό.
- β) Επίσης, ο Ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια, ώστε, με τους ιατρούς της, να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- γ) Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια τον θάνατο ή τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα του Ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρία καταβάλει τη διαφορά που προκύπτει εάν από το ασφαλισμένο ποσό θανάτου ή Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

#### ΑΡΘΡΟ 8. ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Εάν στη λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσό ασφαλιστρών, το ασφαλιστήριο αυτόματα ανανεώνεται για την επόμενη περίοδο, εκτός εάν οποιοδήποτε από τα μέρη εγγράφως δηλώσει, πριν από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

#### ΑΡΘΡΟ 9. ΑΚΥΡΩΣΗ

α) Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση παύει να ισχύει.

β) Επίσης, η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε ως συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ. Στην περίπτωση της ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ Ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ του Ασφαλισμένου, έως την ετήσια λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου, παύει ή ισχύς της ασφαλίσεως του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εφόσον η ασφαλιστική εταιρία καταβάλει ποσό έως το 70% του ασφαλισμένου ποσού.

γ) Και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφάλιστρα και αιτούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

#### ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η έναρξη και η αποδοχή της ασφαλίσεως θεμελιώνεται και αποδεικνύεται με την καταβολή του αντιστοίχου ασφαλιστρου.

Η πληρωμή του ασφαλιστρου γίνεται μέσω των αποδείξεων πληρωμής του Κλάδου Αυτοκινήτων για διάστημα ετήσιο ή εξάμηνο, ανάλογα με τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Το ασφάλιστρο δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (BONUS - MALUS - ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ - ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ).

#### ΑΡΘΡΟ 11. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ - ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ - ΦΟΡΟΙ

1. Κάθε διαφορά που θα προκύψει από το ασφαλιστήριο αυτό μεταξύ Εταιρίας και Ασφαλισμένου ή άλλου Δικαιούχου, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμοδίων δικαστηρίων των Αθηνών και δικάζεται από αυτά.

2. Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη λήξη του έτους, στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

3. Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξοφλήσεως της αποζημιώσεως, βαρύνουν τον Δικαιούχο, καθώς και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρία από κοινοποιήσεως, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄  
ΣΤΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΑ00\*\*\*/09ΑΑ  
ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΕ / INTER PARTNER ASSISTANCE

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

**ΤΙΤΛΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΑ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι** ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ** ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ  
ΙΣΧΥΟΣ **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ** ΟΡΙΣΜΟΙ **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV** ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V**  
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

**ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

- Άρθρο 1** 24 ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ
- Άρθρο 2** ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
- Άρθρο 3** ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
- Άρθρο 4** ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΦΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΣΝΙΣΜΟΥ
- Άρθρο 5** ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ
- Άρθρο 6** ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ
- Άρθρο 7** ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
- Άρθρο 8** ΑΝΟΙΓΜΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
- Άρθρο 9** ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΕ 24 ΩΡΗ ΒΑΣΗ
- Άρθρο 10** ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ ΣΤΟΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ
- Άρθρο 11** ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ
- Άρθρο 12** ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

**ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ**

- Άρθρο 13** ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΙΤΛΟΣ ΙV ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

- Άρθρο 14** ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ **Άρθρο 15** ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ  
ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ
- Άρθρο 16** ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- Άρθρο 17** ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

## ΤΙΤΛΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΑ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Το παρόν παράρτημα έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των διαφόρων καλύψεων και υπηρεσιών Φροντίδας Ατυχήματος, παρεχόμενες στην ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΕ και στους ασφαλισμένους της στον κλάδο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Βασική προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

**Αντασφαλιστής** INTER PARTNER ASSISTANCE  
379, Λ. Συγγρού  
175 64  
Παλαιό Φάληρο

**Ασφαλιστής(Εταιρεία)** Η Ασφαλιστική Εταιρεία που αναφέρεται στους Γενικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

**Ασφαλισμένος** Ο εκάστοτε οδηγός / ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου οχήματος

**Ασφαλισμένο όχημα** Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Φροντίδας Ατυχήματος γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από την INTER PARTNER ASSISTANCE.

**Ζημιά** Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου όπως (φωτιά, ιδίες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

**Ατύχημα** Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι παροχές του παρόντος παραρτήματος αρχίζουν να ισχύουν από 01/01/2009 και παραμένουν ισχύουσες μέχρι τις 31/12/2009.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου :

• ΑΛΒΑΝΙΑ	• ΕΛΒΕΤΙΑ	• ΝΟΡΒΗΓΙΑ	• ΕΣΘΟΝΙΑ
• ΑΛΓΕΡΙΑ	• Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	• ΟΛΛΑΝΔΙΑ	• ΛΕΤΟΝΙΑ
• ΑΙΓΥΠΤΟΣ	• ΙΣΠΑΝΙΑ	• ΟΥΓΓΑΡΙΑ	• ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
• ΑΥΣΤΡΙΑ	• ΙΤΑΛΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ	• ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
• ΑΝΔΟΡΑ	• ΚΡΟΑΤΙΑ	• ΠΟΛΩΝΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ

• ΒΕΛΓΙΟ	• ΚΥΠΡΟΣ	• ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	• ΤΣΕΧΙΑ
• ΒΟΣΝΙΑ	• ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	• ΡΟΥΜΑΝΙΑ	• ΤΟΥΡΚΙΑ
• ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	• ΜΑΡΟΚΟ	• ΣΕΡΒΙΑ	• ΤΥΝΗΣΙΑ
• ΓΑΛΛΙΑ	• ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	• ΣΛΟΒΑΚΙΑ	• ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ
• ΓΕΡΜΑΝΙΑ	• ΜΟΝΑΚΟ	• ΣΛΟΒΕΝΙΑ	• F.Y.R.O.M.
• ΔΑΝΙΑ	• ΑΓ. ΜΑΡΙΝΟΣ		

Κάθε διεύρυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

## ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

### Άρθρο 1 24ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θέτει στη διάθεση του συμβαλλόμενου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συμβαλλόμενου
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

### Άρθρο 2 ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος και μετά την διεκπεραίωση των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 1, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει:

- 2.1. Την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του συμβαλλόμενου και πιο συγκεκριμένα την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα άρθρα 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10 υπηρεσιών.

### Άρθρο 3 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ - ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Παράρτημα Γ΄ -Υπόδειγμα Δήλωσης

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συμβαλλόμενου όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

### Άρθρο 4 ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΦΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Παράρτημα Γ΄ - Έντυπο Φιλικού Διακανονισμού.

Ο απεσταλμένος της INTER PARTNER ASSISTANCE θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.

Το Έντυπο του Φιλικού Διακανονισμού θα αποστέλλεται στο Τμήμα Ζημιών της ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΕ μαζί με το προαναφερόμενο υλικό.

### Άρθρο 5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ



Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE :

α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από τον συμβαλλόμενο.

γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

#### **Άρθρο 6 ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ**

Τόσο ο συντονιστής όσο και ο συνεργάτης της INTER PARTNER ASSISTANCE θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκομένων, Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.).

#### **Άρθρο 7 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ**

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η INTER PARTNER ASSISTANCE είτε μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, είτε μέσω του συνεργάτη της, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επείγοντων μηνυμάτων.

#### **Άρθρο 8 ΑΝΟΙΓΜΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE με την αναγγελία της ζημιάς θα προβεί στο άνοιγμα ηλεκτρονικού φακέλου στον οποίο θα καταχωρηθούν στη συνέχεια όλα τα στοιχεία που θα έχουν συγκεντρωθεί από την μετάβαση του συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος (Δήλωση Ζημιάς, φωτογραφίες, ειδικές σημειώσεις).

#### **Άρθρο 9 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΕ 24 ΩΡΗ ΒΑΣΗ**

Ο συμβαλλόμενος θα έχει πρόσβαση σε 24ωρη βάση μέσω του διαδικτύου, και χάριν ενός προσωπικού κωδικού, σε μια ειδική βάση δεδομένων των ζημιών στα κεντρικά γραφεία της INTER PARTNER ASSISTANCE.

#### **Άρθρο 10 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΤΥΠΩΝ ΣΤΟΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αποστέλλει τα πρωτότυπα έγγραφα στο αρμόδιο τμήμα ζημιών της ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΕ. Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά ζημιές εντός των νομών που διαθέτουν την ηλεκτρονική εφαρμογή της INTER PARTNER ASSISTANCE SPU (scanning-photos-upload) δύο φορές μηνιαίως, και εντός πέντε εργάσιμων ημερών για τους υπόλοιπους νομούς.

#### **Άρθρο 11 ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ**

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος που είχε ως συνέπεια τη σωματική προσβολή του ασφαλισμένου (τραυματισμός), η INTER PARTNER ASSISTANCE θα παρέχει, εφ' όσον της ζητηθεί, πληροφορίες ή συμβουλές ιατρικής φύσεως σχετικά με το ατύχημα. Οι πληροφορίες θα παρέχονται από το ιατρικό τμήμα της εταιρείας, θα είναι προφορικές δια τηλεφώνου (δεν παρέχονται γνωμοδοτήσεις) και θα περιορίζονται σε γενικές κατευθύνσεις για την αντιμετώπιση του ιατρικού προβλήματος.

#### **Άρθρο 12 ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ**

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος εάν υφίσταται ανάγκη, δύναται να έρθει σε επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο της INTER PARTNER ASSISTANCE, που λειτουργεί σε

24ωρη βάση και να θέσει ερωτήσεις νομικής φύσεως που αφορούν το συγκεκριμένο ατύχημα.

Οι πληροφορίες θα παρέχονται σε εύλογο χρονικό διάστημα από το νομικό τμήμα της εταιρείας, θα είναι προφορικές, δια τηλεφώνου και θα περιορίζονται σε γενικές κατευθύνσεις για την αντιμετώπιση του νομικού προβλήματος.

### **ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ**

#### **Άρθρο 13 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Για να μπορέσει να παρέχει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών τις συμφωνηθείσες υπηρεσίες, ο ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στην θέση του, θα έλθει σε άμεση τηλεφωνική επαφή την χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο του συμβάντος και να αναφέρει :

- α. Τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου :  
Αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα
- β. Τα στοιχεία του ασφαλιζομένου και του οδηγού
- γ. Τον τόπο και τις περιστάσεις του ατυχήματος
- δ. Έναν αριθμό τηλεφώνου για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειές της
- ε. Αριθμό Συμβολαίου

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες της. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη του συνεργείου, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητό του.

### **ΤΙΤΛΟΣ ΙV ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

#### **Άρθρο 14 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ**

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υπόκεινται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

#### **Άρθρο 15 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων κατά την εκτέλεση των συμφωνηθείσων υπηρεσιών:

Σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

#### **Άρθρο 16 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

#### **Άρθρο 17 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Όλες οι απαιτήσεις προερχόμενες από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων ετών από την ημερομηνία την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπτόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

### ΤΙΤΛΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	ΟΡΙΣΜΟΙ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

### ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Άρθρο 1	ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ & ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
Άρθρο 2	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ & ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
Άρθρο 3	ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

### ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Άρθρο 4	ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
Άρθρο 5	ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Άρθρο 6	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ
Άρθρο 7	ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

### ΤΙΤΛΟΣ ΙV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

### ΤΙΤΛΟΣ V ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Άρθρο 8	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ
Άρθρο 9	ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ
Άρθρο 10	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Άρθρο 11	ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

## ΤΙΤΛΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΑ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Το παρόν παράρτημα έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των διαφόρων καλύψεων και υπηρεσιών οδικής βοήθειας, παρεχόμενες στην ΑΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ και στους ασφαλισμένους της στον κλάδο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Βασική προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

**INTER PARTNER ASSISTANCE** Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοηθείας με έδρα το Π. Φάληρο του νομού Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 98035090 με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής, καλούμενη εφεξής και ως «αντασφαλιστής».

**Ασφαλιστής(Εταιρεία)** Η Ασφαλιστική Εταιρεία που αναφέρεται στους Γενικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

**Ασφαλισμένος** Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος.

**Ασφαλισμένο όχημα** Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Ρυμούλκησης στην Φροντίδας Ατυχήματος γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό αυτοκίνητο, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, κάτω των 9 θέσεων και βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσικλέτες με μηχανή κυβισμού άνω των 250 cc.

**Ζημιά** Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου όπως (φωτιά, ιδίες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή).

**Ατύχημα** Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

**Κέντρο Βοηθείας** Ο Ασφαλισμένος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες βοήθειας απευθείας από το Κέντρο Βοηθείας της INTER PARTNER ASSISTANCE, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες τον χρόνο σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο

βοηθείας φροντίζει στην συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

**Συνεργάτης  
Οδικής Βοήθειας  
Οχημάτων**

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την INTER PARTNER ASSISTANCE.

**Σταθμός Παραμονής  
Και Μεταφόρτωσης**

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι, στους οποίους οι συνεργάτες της INTER PARTNER ASSISTANCE επιχειρούν την αποκατάσταση της βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος. Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE στην Ελλάδα, αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV**

**ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Οι καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζουν να ισχύουν από 01/01/2009, και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την 31/12/2009.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ V**

**ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Οι αναφερόμενες καλύψεις του παρόντος παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται, εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλισμένος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας της INTER PARTNER ASSISTANCE με την έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλισμένου και της έδρα της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του.

• ΑΛΒΑΝΙΑ	• ΕΛΒΕΤΙΑ	• ΝΟΡΒΗΓΙΑ	• ΕΣΘΟΝΙΑ
• ΑΛΓΕΡΙΑ	• Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	• ΟΛΛΑΝΔΙΑ	• ΛΕΤΟΝΙΑ
• ΑΙΓΥΠΤΟΣ	• ΙΣΠΑΝΙΑ	• ΟΥΓΓΑΡΙΑ	• ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
• ΑΥΣΤΡΙΑ	• ΙΤΑΛΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ	• ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
• ΑΝΔΟΡΑ	• ΚΡΟΑΤΙΑ	• ΠΟΛΩΝΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ
• ΒΕΛΓΙΟ	• ΚΥΠΡΟΣ	• ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	• ΤΣΕΧΙΑ
• ΒΟΣΝΙΑ	• ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	• ΡΟΥΜΑΝΙΑ	• ΤΟΥΡΚΙΑ
• ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	• ΜΑΡΟΚΟ	• ΣΕΡΒΙΑ	• ΤΥΝΗΣΙΑ
• ΓΑΛΛΙΑ	• ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	• ΣΛΟΒΑΚΙΑ	• ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ
• ΓΕΡΜΑΝΙΑ	• ΜΟΝΑΚΟ	• ΣΛΟΒΕΝΙΑ	• F.Y.R.O.M.
• ΔΑΝΙΑ	• ΑΓ. ΜΑΡΙΝΟΣ		

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.  
Avenue Louise 166 bte 1  
1050 BRUSSELS  
0032 2 50 04 00

Κάθε διεύρυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</b>
--

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ****Άρθρο 1 ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος που είχε ως αποτέλεσμα την παροχή της φροντίδας ατυχήματος σύμφωνα με το παράρτημα Β' & Γ' και εφόσον ειδοποιηθεί την ίδια στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει, πρόσθετα στις παρεχόμενες υπηρεσίες φροντίδας ατυχήματος του παραρτήματος Β' & Γ', την επιτόπια επισκευή του οχήματος εφόσον αυτή είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της ζημιάς στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

**Άρθρο 2 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE, σε περίπτωση που η επιτόπια επισκευή του οχήματος δεν είναι εφικτή, ή το ασφαλισμένο όχημα υπέστη ζημιά σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα αναλαμβάνει τη ρυμούλκηση του οχήματος στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης του συνεργάτη ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της ζημιάς και ενδεχομένως η αποκατάσταση αυτής ή τέλος στο πλησιέστερο συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης.

Στο εξωτερικό η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αναλαμβάνει τα έξοδα ρυμούλκησης μέχρι το ανώτατο ποσό κάλυψης των εκατόν πενήντα (150) Ευρώ. Τα έξοδα άνω του ποσού αυτού βαρύνουν τον ασφαλισμένο. Σε όλες τις περιπτώσεις τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

**Άρθρο 3 ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος του νομού ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, παύει η υποχρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE προς τον ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ</b>
--

**Άρθρο 4 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Για να μπορέσει να επέλθει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άνω αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να έλθει σε τηλεφωνική επαφή με το κέντρο βοήθειας, την χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής και να αναφέρει συμπληρωματικά στα στοιχεία του Παραρτήματος Β' & Γ', τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία :

- Αριθμό συμβολαίου,
- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος όπως αρ.κυκλοφορίας πλαισίου, τύπος, μοντέλο, χρώμα.
- Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη και οδηγού
- Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιομετρική θέση).
- Είδος και αίτια ζημιάς.
- Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς
- Αριθμό τηλεφώνου επαφής για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.
- Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

- Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της INTER PARTNER ASSISTANCE πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητό του.

Ο ασφαλισμένος θα αποδέχεται τις λύσεις που προβλέπει η INTER PARTNER ASSISTANCE όσον αφορά στη χρήση μέσων της εταιρίας.

## **Άρθρο 5 ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σε περίπτωση αδυναμίας του ασφαλισμένου να συνοδεύσει το όχημά του κατά την φόρτωση - μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του οχήματος προς μεταφορά. Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον ασφαλισμένο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον ασφαλισμένο .

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και της INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επισκευή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Ο Αντασφαλιστής δεν ευθύνεται επίσης :

α. Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Αντασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

## **Άρθρο 6 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ**

Ο ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν άντ' αυτού οφείλουν, να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ζημιά από την ώρα του συμβάντος.

## **Άρθρο 7 ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ**

7.1 Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημίας.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την INTER PARTNER ASSISTANCE, αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίδει στον Ασφαλισμένο ούτε στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσουν ή να συμφωνήσουν παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσουν στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλαν ή υποσχέθηκαν να καταβάλλουν προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Αντασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση που ο Αντασφαλιστής δε διαθέτει στον τόπο συμβάντος Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας και δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο.



Το ανώτατο όριο κάλυψης στην ανωτέρω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ, τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό.

Στις προβλεπόμενες περιπτώσεις όπου οι ασφαλιστικές καλύψεις μπορούν να παρασχεθούν και σε χρήμα, ο Αντασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες καλύψεις και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Αντασφαλιστή. Ο Αντασφαλιστής καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον ο Αντασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον Ασφαλισμένο και μέχρι των ρητά καθοριζόμενων ανώτατων ορίων του παρόντος.

Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την INTER PARTNER ASSISTANCE, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός 15 εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισής της δια εγγράφου της και άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσής της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στον Αντασφαλιστή τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα κρατούνται από τον Αντασφαλιστή. Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης ο Αντασφαλιστής θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την INTER PARTNER ASSISTANCE, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

7.2 Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

#### **ΤΙΤΛΟΣ IV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

1) Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατ' ευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση της INTER PARTNER ASSISTANCE.

2) Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ζημιάς που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες, ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις-άμεσες ή έμμεσες-ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Σε περίπτωση συνεπειών από την συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

3. Εκτός των γενικών εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας :

α) Απώλεια κλειδιών , παραβίαση κλειδαριάς, έλλειψη καυσίμων, ζημιά ελαστικού.

β) Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμούλκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.

γ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

δ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς υπερβαίνει την αξία του οχήματος με αποτέλεσμα η επισκευή του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση του συνεργείου ή το διορισθέντα πραγματογνώμονα.

ε) Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονταν εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονός που προκάλεσε τη ζημιά.

ζ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

η) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου.

θ) Εάν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας, ο ασφαλισμένος εγκαταλείπει το αυτοκίνητο του η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιωνδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το αυτοκίνητό του.

ι) Εάν το εξυπηρετούμενο αυτοκίνητο υποστεί ζημιές φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.

κ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

λ) Εάν το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο , η INTER PARTNER ASSISTANCE οφείλει να το εξυπηρετήσει όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλισμένο.

μ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας .

ν) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η ζημιά επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για ζημιά που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ξ) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών η μεταφορά αυτών.

ο) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν επεμβαίνει σε ακινητοποίησης του οχήματος για λόγους συντήρησης, σε περίπτωση δόλου ή επαναλαμβανόμενων τροχαίων ατυχημάτων. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ακύρωσης της ασφάλειας.

Ρητά δεν καλύπτονται:

1. Περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε καλυπτόμενο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.
2. Ζημιές οχημάτων που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο ασφαλισμένος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία, ή είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.

## **ΤΙΤΛΟΣ V ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ- ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

### **Άρθρο 8 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ**

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υπόκεινται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

### **Άρθρο 9 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών καλύψεων :

Σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου η εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας

### **Άρθρο 10 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσης αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

### **Άρθρο 11 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Όλες οι απαιτήσεις προερχόμενες από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων ετών από την ημερομηνία την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπτόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄  
ΣΤΟ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ \*\*\*\*\*  
ΑΧΑ Α.Α.Ε. / INTER PARTNER ASSISTANCE

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΤΙΤΛΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	ΟΡΙΣΜΟΙ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ	
-	Άρθρο 1	ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
&		
-		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
Άρθρο 2		ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Άρθρο 3		ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
Άρθρο 4		ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Άρθρο 5		ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ.
Άρθρο 6		ΠΟΙΝΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ.
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ	
Άρθρο 7		ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ
Άρθρο 8		ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
Άρθρο 9		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΜΕΧΡΙ 10.000 ΕΥΡΩ
Άρθρο 10		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΩΝ
Άρθρο 11		ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ
Άρθρο 12		ΠΡΩΡΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ Η ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
Άρθρο 13		ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΡΡΩΣΗ

- Άρθρο 14** ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΣΟΡΟΥ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ
- Άρθρο 15** ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΜΕΧΡΙ 3.700 ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ</b>	<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ</b>
-------------------	-------------------------------------

- Άρθρο 16** ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
- Άρθρο 17** ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
- Άρθρο 18** ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- Άρθρο 19** ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ
- Άρθρο 20** ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΙV</b>	<b>ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</b>
------------------	---

<b>ΤΙΤΛΟΣ V</b>	<b>ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ</b>
-----------------	-------------------

<b>ΤΙΤΛΟΣ VI</b>	<b>ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ</b>
------------------	--

- Άρθρο 21** ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ
- Άρθρο 22** ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ
- Άρθρο 23** ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- Άρθρο 24** ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι                    ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ**

Με το παρόν παράρτημα καθορίζονται οι διάφορες καλύψεις της οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας που παρέχονται στο ασφαλισμένο όχημα και στους επιβαίνοντες εφόσον ασφαλίστηκαν με το πρόγραμμα «οδική βοήθεια» από ατύχημα και βλάβη.

Οι πιο πάνω καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο από την INTER PARTNER ASSISTANCE στην Ελλάδα μέσω του ημεδαπού και διεθνούς δικτύου των συνεργατών της με την μορφή της παροχής υπηρεσιών μέχρι των πιο κάτω οριζόμενων ορίων ή ως χρηματική αποζημίωση απ' ευθείας σύμφωνα πάντοτε με τα προβλεπόμενα του άρθρου 20 του παρόντος έσω της αντασφαλιζόμενης Ασφαλιστικής Εταιρείας που αναγράφεται στο παρόν στους ασφαλισμένους της που έχουν ενταχθεί στο παρόν ασφαλιστικό πρόγραμμα βοήθειας.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ                    ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Κατά την έναρξη του παρόντος παραρτήματος και για την ισχύ του απαιτείται το ασφαλισμένο όχημα να μην έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, να κινείται με ασφάλεια και να παραμένει στην ιδιοκτησία ή κυριότητα ή κατοχή του ασφαλισμένου.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ                    ΟΡΙΣΜΟΙ**

**INTER PARTNER ASSISTANCE**                    Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοηθείας με έδρα το Π. Φάληρο του νομού Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090 με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής, καλούμενη εφεξής και ως «αντασφαλιστής».

**Ασφαλιστής(Εταιρεία)** Η Ασφαλιστική Εταιρεία που αναφέρεται στους Γενικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

**Ασφαλισμένος**                    Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά τον νόμο άδεια ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθημένων που διαθέτει το ασφαλισμένο όχημα.

**Ασφαλισμένο όχημα**                    Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοηθείας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και του οποίου η συμμετοχή στο πρόγραμμα Οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας από βλάβη και Ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην INTER PARTNER ASSISTANCE.

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός (3) τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό αυτοκίνητο, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus, μέχρι 9 θέσεων και Ασθενοφόρα οχήματα βάρους κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψους έως 2,5 μέτρα και μεταξονίου έως 3,15 μέτρα, και μοτοσυκλέτες με μηχανή κυβισμού άνω των 251 cc.

**Τόπος κατοικίας**                    Ο τόπος σύμφωνα με την διεύθυνση της μόνιμου κατοικίας του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης εντός της Ελληνικής επικράτειας.

<b>Ζημιά</b>	Είναι κάθε περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση του Αντασφαλιστή.
<b>Βλάβη</b>	Βλάβη θεωρείται όταν το όχημα δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του λόγω ζημιάς η οποία προέρχεται από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια, κακή λειτουργία τμημάτων συμπεριλαμβανομένων και ελαστικών και καθιστά αδύνατη τη χρήση του.
<b>Ατύχημα</b>	Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.
<b>Κέντρο Βοηθείας</b>	Ο Ασφαλισμένος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες βοήθειας απευθείας από το Κέντρο Βοηθείας της INTER PARTNER ASSISTANCE, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες τον χρόνο σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο βοήθειας φροντίζει στην συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.
<b>Ολική Κλοπή</b>	Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.
<b>Στενοί Συγγενείς</b>	Οι ανιόντες και κατιόντες πρώτου βαθμού, ο / η σύζυγος και τα ανήλικα τέκνα του ασφαλισμένου, συμπεριλαμβανομένων των εξ υιοθεσίας ή νομιμοποιήσεως και αναγνωρίσεως κατιόντων και ετεροθαλών αδελφών.
<b>Ιατρική αρχή</b>	Κάθε πρόσωπο κάτοχος άδειας ασκήσεως ιατρικής εν ισχύ στην χώρα που βρίσκεται ο ασφαλισμένος.
<b>Ιατρική μονάδα</b>	Νοσηλευτική δομή προσαρμοσμένη σε κάθε ειδική περίπτωση και οριζόμενη από τον ρυθμιστή ιατρό της INTER PARTNER ASSISTANCE και τον θεράποντα ιατρό.
<b>Προσωπικό Ατύχημα</b>	Κάθε ξαφνικό απρόοπτο και βίαιο, περιστατικό εξωτερικό προς το θύμα, και ανεξάρτητο της θέλησής του, που αποτελεί την αιτία μιας σοβαρής σωματικής προσβολής.
<b>Ασθένεια</b>	Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας διαπιστούμενη από μια αρμόδια ιατρική αρχή, που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού.
<b>Σωματική προσβολή</b>	Τραύμα ή ασθένεια η φύση της οποίας μπορεί να επιφέρει προσβολή στη ζωή του ασθενούς ή να έχει ως συνέπεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, τη σημαντική επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του εάν δεν του παρέχεται κατάλληλη νοσηλεία.
<b>Ζημιά (επί προσώπου)</b>	Κάθε περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση της INTER PARTNER ASSISTANCE.
<b>Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων</b>	Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την INTER PARTNER ASSISTANCE.
<b>Σταθμός Παραμονής Και Μεταφόρτωσης</b>	Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι, στους οποίους οι συνεργάτες της INTER PARTNER ASSISTANCE επιχειρούν την αποκατάσταση της βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της INTER PARTNER ASSISTANCE και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

**Εξωτερικό** Ως εξωτερικό εννοούνται όλες οι χώρες πλην της χώρας μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Οι καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζουν να ισχύουν από 01/01/2009 και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την 31/12/2009.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Οι αναφερόμενες καλύψεις, του άρθρου 1 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, του άρθρου 2 ισχύουν και παρέχονται μόνο στην Ελλάδα.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, των άρθρων 8, 9, 10, 11, 13, 14, ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό για απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από την διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.

Οι αναφερόμενες καλύψεις, των άρθρων 3, 5, 6, 7, 12 & 15 ισχύουν και παρέχονται μόνο στο εξωτερικό.

Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται, εντός των ορίων των κάτωθι χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλισμένος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας της INTER PARTNER ASSISTANCE με την έδρα της, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Η INTER PARTNER ASSISTANCE θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλισμένου και της έδρα της με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του.

• ΑΛΒΑΝΙΑ	• ΕΛΒΕΤΙΑ	• ΝΟΡΒΗΓΙΑ	• ΕΣΘΟΝΙΑ
• ΑΛΓΕΡΙΑ	• Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	• ΟΛΛΑΝΔΙΑ	• ΛΕΤΟΝΙΑ
• ΑΙΓΥΠΤΟΣ	• ΙΣΠΑΝΙΑ	• ΟΥΓΓΑΡΙΑ	• ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ
• ΑΥΣΤΡΙΑ	• ΙΤΑΛΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ	• ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ
• ΑΝΔΟΡΑ	• ΚΡΟΑΤΙΑ	• ΠΟΛΩΝΙΑ	• ΟΥΚΡΑΝΙΑ
• ΒΕΛΓΙΟ	• ΚΥΠΡΟΣ	• ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	• ΤΣΕΧΙΑ
• ΒΟΣΝΙΑ	• ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	• ΡΟΥΜΑΝΙΑ	• ΤΟΥΡΚΙΑ
• ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	• ΜΑΡΟΚΟ	• ΣΕΡΒΙΑ	• ΤΥΝΗΣΙΑ
• ΓΑΛΛΙΑ	• ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	• ΣΛΟΒΑΚΙΑ	• ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ
• ΓΕΡΜΑΝΙΑ	• ΜΟΝΑΚΟ	• ΣΛΟΒΕΝΙΑ	• F.Y.R.O.M.
• ΔΑΝΙΑ	• ΑΓ. ΜΑΡΙΝΟΣ		

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.  
Avenue Louise 166 bte 1  
1050 BRUSSELS  
0032 2 50 04 00

Κάθε διεύρυνση των γεωγραφικών ορίων, θα γίνεται με έκδοση σχετικής πρόσθετης πράξης.

### **ΤΙΤΛΟΣ II ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ I ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

- **Άρθρο 1** **ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ**  
**ΕΛΛΑΔΑ**  
- **ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**



Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επιτόπια επίσκευή του οχήματος εφόσον είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπάρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος .

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

## **Άρθρο 2 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος του οποίου η επιτόπια επίσκευή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατή προσφέρονται κατ' επιλογήν οι κάτωθι καλύψεις :

### **A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, εντός του Νομού ακινητοποίησης προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω έλλειψης καυσίμων η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει την μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο ανεφοδιασμού καυσίμων. Εκεί σταματά κάθε άλλη υποχρέωση εξυπηρέτησης.

A3. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εκτός των ορίων του Νομού του τόπου μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου, που αυτός επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του στο πλησιέστερο συνεργείο αναλαμβάνονται :

- τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των 60 ευρώ ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα διακόσια (200) ευρώ συνολικά ανά περιστατικό, εφόσον η ζημία δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν,
- η μεταφορά του ασφαλισμένου και των επιβατών με το όχημα οδικής βοήθειας ανάλογα με τις θέσεις καθημένων που διαθέτει το όχημα οδικής βοήθειας.

### **Η' (εναλλακτικά)**

### **B ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ**

B1. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου :

- είτε στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, στο σημείο εκκίνησης, σύμφωνα με την διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης,
- είτε στον τόπο αρχικού προορισμού εντός της Ελλάδας, εφόσον βρίσκεται σε ταξίδι..

B2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο B1, αναλαμβάνονται :

- τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο τελικής μεταφοράς του οχήματος που επέλεξε ο ασφαλισμένος,(τόπος κατοικίας ή τόπος προορισμού) με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τριάντα (30) ευρώ, μόνο εφόσον το όχημα ακινητοποιήθηκε εκτός των ορίων του Νομού μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.
- Η μεταφορά του ασφαλισμένου και των επιβατών μέχρι τον πλησιέστερο τόπο από τον οποίο θα μπορούσαν να επιβιβαστούν σε άλλα μέσα μεταφοράς είναι δυνατή με τα οχήματα οδικής βοήθειας ανάλογα με τις θέσεις καθημένων που διαθέτει το όχημα οδικής βοήθειας.

B3 Ρητά τονίζεται ότι οι δυο ανωτέρω καλύψεις του άρθρου 2 (A & B) παρέχονται κατ'επιλογήν.

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του ασφαλισμένου. Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου , τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς

B4 Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή και απαιτείται ειδικό όχημα όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυστριόφορο όχημα κ.α. για την ανέλκυσή του , η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει το ανώτατο κόστος των τριακοσίων (300) ευρώ ανά περιστατικό. Σε όλες τις ειδικές αυτές περιπτώσεις χρήσης άλλων εξειδικευμένων μέσων πλην αυτών που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον ασφαλισμένο.

### **Άρθρο 3 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος σε μια από τις χώρες του εξωτερικού ,που περιγράφονται στα γεωγραφικά όρια του παρόντος , και εφόσον η ζημιά δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου. Προσφέρονται οι κάτωθι καλύψεις :

#### **A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν αναλαμβάνονται τα έξοδα διανυκτέρευσης όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι κατά μέγιστο μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των ενενήντα (90) ευρώ ανά άτομο τη νύκτα με μέγιστο ποσό τα τριακόσια (300 ευρώ) συνολικά ανά περιστατικό.

#### **B. ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

B1. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης κατοικίας του στην Ελληνική επικράτεια.

B2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο B1 αναλαμβάνονται τα έξοδα επιστροφής στην Ελλάδα, όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τετρακοσίων πενήντα (450) ευρώ.

### **Άρθρο 4 ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος του νομού ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, παύει η υποχρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE προς τον ασφαλισμένο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

### **ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

#### **Άρθρο 5 ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος, τα ενδεχόμενα έξοδα υπεράσπισης του ασφαλισμένου προκειμένου να αποφευχθεί η φυλάκισή του έως το ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ .

#### **Άρθρο 6 ΠΟΙΝΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος στο εξωτερικό αναλαμβάνει την καταβολή εγγύησης για την αποφυλάκιση του ασφαλισμένου έως το ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ .

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην INTER PARTNER ASSISTANCE το καταβληθέν ποσό της εγγύησης εντός τριών (3) μηνών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ

Οι παροχές στα άτομα προσφέρονται στους ασφαλισμένους και όταν ταξιδεύουν χωριστά και με άλλα μέσα από το ασφαλισμένο όχημα.

### Άρθρο 7 ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ

**7.1 Σε περίπτωση που οι αποσκευές που έχουν καταγραφεί στο εισιτήριο του ασφαλισμένου που ταξιδεύει σε διεθνή τακτική πτήση αεροπορικής εταιρίας μέλους της ΙΑΤΑ, δεν του παραδοθούν σε διάστημα 48 ωρών από την άφιξή του στον προγραμματισμένο προορισμό, οι αποσκευές θα θεωρηθούν οριστικά απολεσθείσες και η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για τυχόν έξοδα που θα πραγματοποιηθούν σε διάστημα 4 ημερών από την άφιξη του ασφαλισμένου στον προγραμματισμένο προορισμό του, για την αναγκαία αγορά ενδυμάτων και άλλων ειδών βασικών αναγκών μέχρι του ανώτατου ποσού των εκατόν δεκαπέντε (115) ευρώ.**

Δέσμευση του ασφαλισμένου αποτελεί η γραπτή κοινοποίηση της αξίωσης αποζημίωσης προς την INTER PARTNER ASSISTANCE συνοδευμένη από όλα τα πρωτότυπα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως βεβαίωση απώλειας της αεροπορικής εταιρείας, νόμιμες αποδείξεις των δαπανών αγοράς και το αεροπορικό εισιτήριο με τις αποδείξεις εγγραφής των αποσκευών στη συγκεκριμένη πτήση.

7.2 Σε περίπτωση καθυστέρησης των επισκευών του ασφαλισμένου χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης των οκτώ (8) ωρών, σε διεθνή τακτική πτήση αεροπορικής εταιρίας μέλους της ΙΑΤΑ, η INTER PARTNER ASSISTANCE θα αναλαμβάνει για λογαριασμό του ασφαλισμένου όλες τις προσπάθειες εντοπισμού και την μεταφορά των αποσκευών στο τόπο διαμονής του ασφαλισμένου μετά την ανεύρεσή τους.

### Άρθρο 8 ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

**Σε περίπτωση ατυχήματος ή μιας ξαφνικής ασθένειας του ασφαλισμένου, οι ιατροί της INTER PARTNER ASSISTANCE αφού έχουν ειδοποιηθεί :**

- 1) Ενημερώνονται για την κατάσταση του ασθενούς ή του τραυματία.
- 2) Συνεργάζονται, εφόσον παρίσταται ανάγκη, με τον θεράποντα ιατρό και τον ιατρό που του παρέιχε τις πρώτες βοήθειες.
- 3) Λαμβάνουν από κοινού τις καλύτερες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση του ασθενούς.

Οι αποφάσεις αυτές είναι δυνατόν να συνεπάγονται την εφαρμογή μίας ή περισσότερων καλύψεων που περιγράφονται κατωτέρω.

Η μη δικαιολογημένη απόρριψη των αποφάσεων αυτών μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις βοήθειας.

Η INTER PARTNER ASSISTANCE, εάν παρίσταται ανάγκη αναλαμβάνει, ανάλογα με την κατάσταση του ασφαλισμένου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς αυτού, στην πλησιέστερη καταλληλότερη για την αντιμετώπιση του περιστατικού νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος.

#### ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς της INTER PARTNER ASSISTANCE και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικώς από απόψεως ιατρικής και τεχνικής φύσεως.

Η μεταφορά ενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο πρόσφορο μέσο.

### Άρθρο 9 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΜΕΧΡΙ 10.000 ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η INTER PARTNER ASSISTANCE σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του ασφαλισμένου, αναλαμβάνει μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του στην

πλησιέστερη νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος, την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα.

#### ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς της INTER PARTNER ASSISTANCE και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικώς από απόψεως ιατρικής και τεχνικής φύσεως.

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 7 ΚΑΙ 8

1. Εάν κριθεί αναγκαίο ένας ιατρός εξουσιοδοτημένος της INTER PARTNER ASSISTANCE μπορεί επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα ιατρό να προβεί στην εξέταση για την διαπίστωση της αναγκαιότητας ανάληψης των εξόδων της υγειονομικής μεταφοράς.
2. Πλην της περίπτωσης αποδεδειγμένης αδυναμίας ο ασθενής ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

#### ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 7 ΚΑΙ 8

Δεν καλύπτονται:

1. Οι υγειονομικές μεταφορές προερχόμενες από οίκους ανάρρωσης, κέντρα ιαματικών λουτρών για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή τους στα ιδρύματα αυτά.
2. Οι ιατρικές παθήσεις των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη λόγω του προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού εν γνώση του ασφαλισμένου.
3. Προϋπάρχουσα, επαναλαμβανόμενη, χρόνια ασθένεια, η κατάσταση της οποίας είναι γνωστή από τον ασφαλισμένο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.
4. Οι ψυχικές ασθένειες.
5. Εγκυμοσύνη, τοκετός και επιπλοκές τους, κάθε διακοπή κύησης και επιπλοκές της.
6. Στείρωση, αντισύλληψη εξωσωματική γονιμοποίησης, προγεννητικός έλεγχος και επιπλοκές εξ αυτών.
7. Οι συνέπειες κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
8. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να νοσηλευτούν ακινδύνως επί τόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα.
9. Οι παθήσεις εκείνες για τις οποίες μία μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

#### **Άρθρο 10 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE οργανώνει και αναλαμβάνει το κόστος σε περίπτωση υγειονομικής μεταφοράς του ασφαλισμένου σύμφωνα με το άρθρο 8, την επιστροφή των υπολοίπων συνταξιδευόντων μελών της οικογένειας ή του συνοδού του, που επιθυμούν να διακόψουν το ταξίδι τους.

#### **Άρθρο 11 ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Σε περίπτωση που η νοσηλεία του ασφαλισμένου λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος, διαρκεί περισσότερο από πέντε (5) συνεχείς ημέρες η INTER PARTNER ASSISTANCE θέτει στην διάθεση ενός συγγενούς προσώπου του ασφαλισμένου ή οποιοδήποτε άλλου προσώπου οριστεί από τον ίδιο τον ασφαλισμένο, ένα εισιτήριο μετ' επιστροφής τραίνου (Α' θέσης) ή αεροπλάνου\* (οικονομικής

θέσης), πλοίου ή λεωφορείου όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα δύο προαναφερόμενα μέσα.

\*Αεροπορικό εισιτήριο μόνο όταν η αντίστοιχη διαδρομή με τρένο ή πλοίο διαρκεί περισσότερο από (έξι) 6 ώρες.

#### **Άρθρο 12 ΠΡΩΡΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ Η ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα και την οργάνωση πρόωρης επιστροφής του ασφαλισμένου στην Ελλάδα, σε περίπτωση ξαφνικού ή απρόβλεπτου θανάτου ενός συγγενούς προσώπου του ασφαλισμένου, εφόσον δεν του επιτρέπεται αρχικώς προβλεπόμενη επιστροφή να παρευρίσκεται στην τελετή. Η επιστροφή οργανώνεται επίσης σε περίπτωση ζημιάς στην κατοικία από πυρκαγιά, σεισμό, πλημμύρες, διάρρηξη ή έκρηξη (μόνο για περιπτώσεις που έχουν επέλθει οι σχετικές δημόσιες αρχές).

#### **Άρθρο 13 ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΡΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Σε περίπτωση που λόγω ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του ασφαλισμένου, είναι αναγκαία η παράταση διαμονής του για λόγους ανάρρωσης, η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα διαμονής του μέχρι πέντε (5) ημέρες σε ξενοδοχείο ή κλινική μέχρι του ποσού των εβδομήντα πέντε (75) ευρώ την ημέρα.

#### **Άρθρο 14 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΣΟΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ 3.000 ΕΥΡΩ**

**14.1 Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει, τις επί τόπου διαδικασίες και την άμεση πληρωμή των εξόδων της μεταφοράς, της σορού του ασφαλισμένου που βρήκε το θάνατο από ασθένεια ή ατύχημα, στο τόπο ταφής του στην Ελλάδα, έως του ποσού των τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ.**

14.2 Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα των απαραίτητων εργασιών ταρίχευσης και τοποθέτησης στο φέρετρο για την μεταφορά. Τα έξοδα ταφής και κηδείας δεν περιλαμβάνονται.

14.3 Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει και οργανώνει τον επαναπατρισμό της σορού του ασφαλισμένου μόνο εφόσον της μεταβιβάζονται τα απαραίτητα στοιχεία, πληροφορίες και δικαιολογητικά.

#### **Άρθρο 15 ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΜΕΧΡΙ 3.700 ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE αναλαμβάνει τα έξοδα νοσηλείας του ασφαλισμένου που εισήχθη τουλάχιστον για μια νύχτα, σε νοσοκομείο του εξωτερικού λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος μέχρι το ποσό των τριών χιλιάδων επτακοσίων (3.700) ευρώ, εφόσον η νοσηλεία του κρίνεται ιατρικώς απαραίτητη.

Για τις χώρες της Ε.Ε. (Ευρωπαϊκής Ένωσης) ο ασφαλισμένος υποχρεούται να έχει μαζί του την σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα τύπου E111 ή άλλης αντίστοιχης βεβαίωσης. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η INTER PARTNER ASSISTANCE με βάση το ασφαλιστήριο αυτό, καταβάλλει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε και από τον άλλο ασφαλιστικό φορέα και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη, εντός των ορίων του μέγιστου προβλεπόμενου ποσού. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής, ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε.

**Άρθρο 16 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΒΛΑΒΗΣ / ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Για να μπορέσει να επέμβει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία :

- Αριθμό συμβολαίου,
- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος όπως αρ.κυκλοφορίας πλαισίου, τύπος, μοντέλο, χρώμα.
- Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη και οδηγού
- Αριθμό επιβατών.
- Τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.
- Τόπο προορισμού εφόσον το όχημα ακινητοποιηθεί εκτός του νομού της μόνιμης κατοικίας του.
- Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιομετρική θέση ).
- Είδος βλάβης ή ατυχήματος και τα αίτια του συμβάντος.
- Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς.
- Αριθμό τηλεφώνου επαφής για να μπορέσει η INTER PARTNER ASSISTANCE να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.
- Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.
- Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της INTER PARTNER ASSISTANCE πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν θα υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλισμένου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητο του.

Ο ασφαλισμένος θα αποδέχεται τις λύσεις που προβλέπει η INTER PARTNER ASSISTANCE όσον αφορά στη χρήση μέσων της εταιρίας.

**Άρθρο 17 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Για να μπορέσει να επέμβει η INTER PARTNER ASSISTANCE εντός των συντομότερων προθεσμιών, ο ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί άντ' αυτού και στην θέση του, θα πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά, με χρέωση της INTER PARTNER ASSISTANCE εφόσον ευρίσκεται στο εξωτερικό, τα πιο κάτω απαραίτητα στοιχεία :

- α. Ονοματεπώνυμο Ασφαλισμένου, αριθμό συμβολαίου και τόπο μόνιμης κατοικίας
- β. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του νοσοκομείου που βρίσκεται ο ασθενής.
- γ. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του θεράποντα ιατρού.
- δ. Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

**ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΙΑΤΡΩΝ ΤΗΣ INTER PARTNER ASSISTANCE**

Οι εξουσιοδοτημένοι ιατροί της INTER PARTNER ASSISTANCE θα πρέπει, πλην αιτιολογημένης αντίθεσης, να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στον ασφαλισμένο για την διαπίστωση της κατάστασής του.

## **Άρθρο 18 ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σε περίπτωση αδυναμίας του ασφαλισμένου να συνοδεύσει το όχημά του κατά την φόρτωση - μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος . Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του, και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του οχήματος προς μεταφορά. Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον ασφαλισμένο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον ασφαλισμένο .

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και της INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επισκευή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Ο Αντασφαλιστής δεν ευθύνεται επίσης :

- α. Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.
- β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Αντασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.
- γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

## **Άρθρο 19 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ**

Ο ασφαλισμένος ή τα άτομα που ενεργούν άντ' αυτού οφείλουν, να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το ατύχημα από την ώρα του συμβάντος.

## **Άρθρο 20 ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ**

20.1 Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας της INTER PARTNER ASSISTANCE στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημίας.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από την INTER PARTNER ASSISTANCE, αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίδει στον Ασφαλισμένο ούτε στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσουν ή να συμφωνήσουν παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσουν στη συνέχεια από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλαν ή υποσχέθηκαν να καταβάλλουν προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Αντασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση που ο Αντασφαλιστής δε διαθέτει στον τόπο συμβάντος Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας και δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο.

Το ανώτατο όριο κάλυψης στην ανωτέρω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα (150) ευρώ, τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό.

Στις προβλεπόμενες περιπτώσεις όπου οι ασφαλιστικές καλύψεις μπορούν να παρασχεθούν και σε χρήμα, ο Αντασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες καλύψεις και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Αντασφαλιστή. Ο Αντασφαλιστής καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνο εφόσον ο Αντασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον Ασφαλισμένο και μέχρι των ρητά καθοριζόμενων ανώτατων ορίων του παρόντος.

Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από την INTER PARTNER ASSISTANCE, γίνονται στην έδρα της στην Αθήνα εντός 15 εργάσιμων ημερών από την στιγμή αναγνώρισής της δια εγγράφου της και

άνευ επιφύλαξης της υποχρέωσής της προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταθέσει στον Αντασφαλιστή τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα κρατούνται από τον Αντασφαλιστή. Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης ο Αντασφαλιστής θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί στα έγγραφα η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την INTER PARTNER ASSISTANCE, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με τον διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

20.2 Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια κάλυψης, συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

#### **ΤΙΤΛΟΣ IV ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Διευκρινίζεται ότι η INTER PARTNER ASSISTANCE κατά την πραγματοποίηση των παροχών της δεσμεύεται από τους σχετικούς νομοθετικούς, διοικητικούς, υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα.

#### **ΤΙΤΛΟΣ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

1) Οι καλύψεις ταξιδιωτικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Έτσι διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται ζημιές (ατυχήματα, σωματικές προσβολές, ασθένειες) :

- α) που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο ασφαλισμένος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία, ή και,
- β) είναι φοιτητής ή εργαζόμενος με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.
- γ) ατόμων μη έχοντα μόνιμη διεύθυνση κατοικίας εντός της Ελλάδος.

2) Επί πλέον δεν καλύπτονται τα ατυχήματα, θάνατοι και βλάβες συνέπεια :

- α) Πολέμων, εισβολών, ενεργειών αλλοδαπού ή ημεδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών.
- β) Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.
- γ) Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα, ή επιδείξεις ή αγώνες ταχύτητας με μηχανικά μέσα.
- δ) Συμμετοχή σε επαγγελματικούς αθλητικούς αγώνες ή σε προετοιμασία αγώνων, εθνικού ή διεθνούς χαρακτήρα, ασφαλισμένων που είναι εγγεγραμμένοι σε αθλητικές ομοσπονδίες / συλλόγους.
- ε) Συμμετοχής σε επιθέσεις πλην της περίπτωσης άμυνας
- στ) Χρήσης ναρκωτικών ουσιών, μέθης ή χρόνιου αλκοολισμού, καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους.



ζ) Αμέσως ή εμμέσως προξενηθείσες ή αποδιδόμενες ή προερχόμενες εξ' ιονιζουσών ακτινοβολιών ή εκ μόλυνσης λόγω ραδιενέργειας από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή άλλα πυρηνικά αντικείμενα.

η) Πρόωρου τοκετού ή επιπλοκές της εγκυμοσύνης που παρατηρούνται τους τελευταίους τρεις μήνες αυτής, καθώς και φυσιολογικού τοκετού.

θ) Ψυχολογικών ή ψυχιατρικών ασθενειών.

ι) Διανοητικών, ψυχικών, νευροφυτικών διαταραχών και επιληπτικών κρίσεων.

κ) Σωματικών βλαβών ή ασθενειών οφειλομένων σε απόπειρα αυτοκτονίας.

λ) Προϋπάρχουσας, επαναλαμβανόμενης, χρόνιας ασθένειας η κατάσταση της οποίας είναι γνωστή από τον ασφαλισμένο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.

μ) Ατύχημα ή ασθένεια που η επέλευσή τους συμβαίνει κατά την διάρκεια εκτέλεσης διατεταγμένης υπηρεσίας στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.

ν) Αεροπορικά ατυχήματα, εκτός αν το ατύχημα συμβεί όταν ο ασφαλισμένος ταξιδεύει σαν επιβάτης αεροσκάφους αεροπορικής εταιρείας που λειτουργεί νόμιμα και εκτελεί τακτικές γραμμές εναέριων συγκοινωνιών ή γραμμές charters.

3) Οι καλύψεις οδικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η παροχή οδικής βοήθειας στο εξωτερικό και συγκεκριμένα η μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος, συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, με μέγιστο συνολικό όριο εξυπηρητήσεων τις τρεις (3) φορές ετησίως.

4) Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες, ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

- ια. Για ζημιές από επιδράσεις-άμεσες ή έμμεσες-ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.
- ιγ. Σε περίπτωση συνεπειών από την συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.
- ιδ. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ως αποτέλεσμα εκδήλωσης οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας ή εν γένει πνευματικής διαταραχής.
- 5) Εκτός των γενικών εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας :
- α) Απώλεια κλειδιών , παραβίαση κλειδαριάς.
- β) Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς επίσης και ρυμούλκα και ρυμουλκούμενα οχήματα.
- γ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν αναγνωρίζει ουδεμία ευθύνη πρόκλησης ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.
- δ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς στην Ελλάδα, ισούται ή υπερβαίνει το 70 % της εμπορικής αξίας παρόμοιου οχήματος ίδιας μάρκας, μοντέλου, κυβισμού και ηλικίας στην ελληνική αγορά, με αποτέλεσμα η επισκευή του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση της επίσημης αντιπροσωπείας της μάρκας του οχήματος ή τον διορισθέντα πραγματογνώμονα.
- ε) Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν τον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή ο τρόπος με τον οποίο φορτώνονταν εφόσον η παράβαση ήταν αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή γεγονός που προκάλεσε τη ζημιά.
- ζ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).
- η) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα προκειμένου να ελευθερωθεί το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου.
- θ) Εάν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας, ο ασφαλισμένος εγκαταλείπει το αυτοκίνητο του η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιωνδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το αυτοκίνητό του.
- ι) Εάν το εξυπηρετούμενο αυτοκίνητο υποστεί βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.
- κ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
- λ) Εάν το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο , η INTER PARTNER ASSISTANCE οφείλει να το εξυπηρετήσει όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλισμένο.

μ) Εάν το εξυπηρετούμενο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία, για την ρυμούλκηση ή ανέλκυση του οποίου απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστριοφόρο κ.λ.π.), η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή της για το συγκεκριμένο περιστατικό σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση,

Εάν τελικά η εξυπηρέτηση επιτευχθεί μέσω εξειδικευμένων οχημάτων, πλην αυτών που διαθέτει η INTER PARTNER ASSISTANCE , των οποίων η επιλογή βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλισμένο και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί το ασφαλισμένο όχημα ζημιές, η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

ν) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας .

ξ) Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν είναι υποχρεωμένη στην μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου ή στη παροχή βοήθειας για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ο) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών η μεταφορά αυτών.

Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε καλυπτόμενο όχημα το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

## **ΤΙΤΛΟΣ VI ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ- ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

### **Άρθρο 21 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ**

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία του παρόντος συμβολαίου καθώς και για τα εκατέρωθεν δικαιώματα και υποχρεώσεις ρητά συμφωνείται ότι υπόκεινται στην δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

### **Άρθρο 22 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνη τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών καλύψεων :

Σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεως, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου η εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας

### **Άρθρο 23 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η INTER PARTNER ASSISTANCE υποκαθίσταται μέχρι του ορίου της καταβληθείσης αποζημίωσης από αυτήν στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλισμένου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

### **Άρθρο 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Όλες οι απαιτήσεις προερχόμενες από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων ετών από την ημερομηνία την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπτόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.